PT GROUP

Паспорт изделия

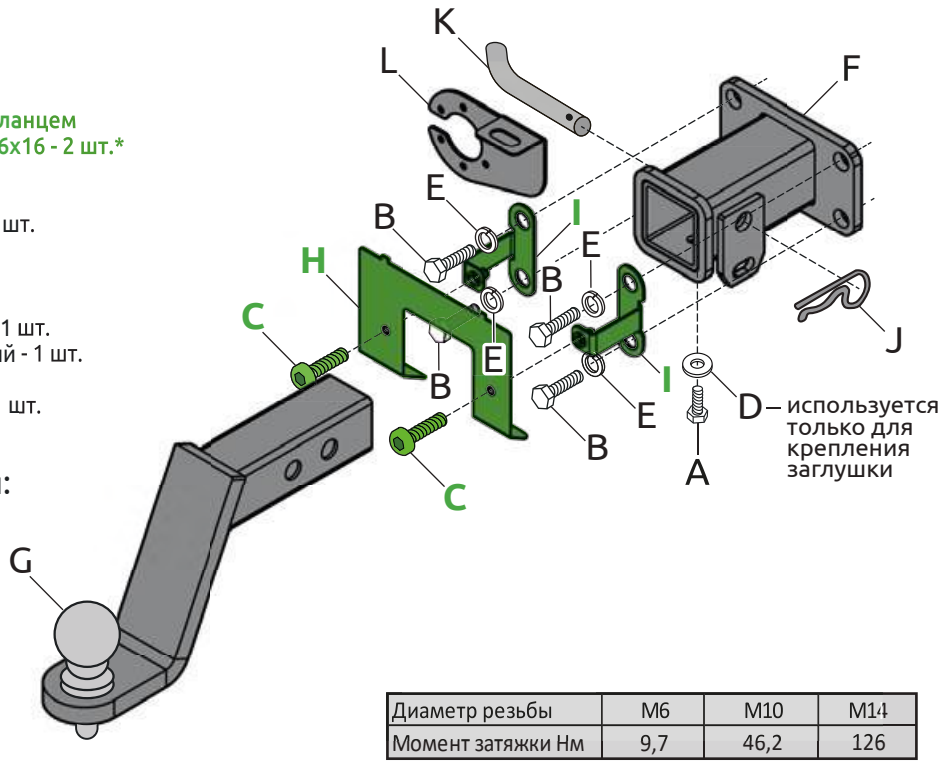
GWM Tank 300 2022-* Tank 400 2023-**	Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2022 г.в. по настоящее время.
** Подходит на комплектации с 2023 г.в. по настоящее время.

Артикул: GWT-22-991122.00

Комплектация:

A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М14х1,5х45 - 4 шт.
C) Винт с полукруглой головкой с фланцем внутренний под шестигранник М6х16 - 2 шт.*
D) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
E) Шайба 14 гроверная - 4 шт.
F) Приёмник под квадрат в сборе - 1 шт.
G) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
H) Заглушка бампера - 1 шт.*
I) Кронштейн в сборе - 2 шт.*
J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
L) Подрозетник съёмный - 1 шт.
M) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

1) Шестигранник на 4 мм.
2) Ключ трещотка.
3) Ключ на 38 мм.



*** - только для GWM Tank 300**

Диаметр резьбы	М6	М10	М14
Момент затяжки Нм	9,7	46,2	126

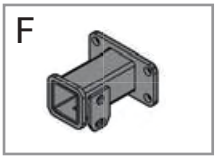
Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

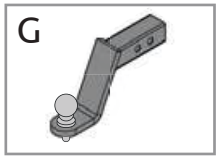


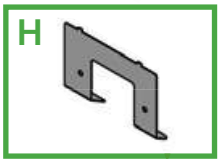




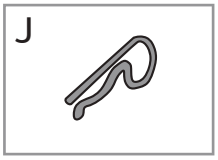


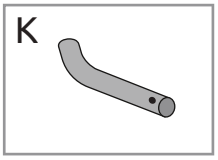


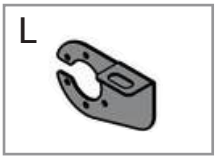














ТСУ GWM Tank 300/400	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	GWT-22-991122.00	13,5	75	2552	750/2500*	3000

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **H** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); **A**- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «E»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 6,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 167х322х200 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК_____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи_____Штамп магазина_____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Перед установкой демонтируйте заглушку с заднего бампера с помощью специального съёмника.




ШАГ 2. Для установки приёмника под квадрат и кронштейнов в сборе совместите их отверстия с выполненными автопроизводителем отверстиями в задней поперечине рамы.
Прикрутите ТСУ и кронштейны к задней поперечине рамы с помощью болтов М14х1,5х45 через шайбы 14 гроверные.




ШАГ 3. Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно задней поперечины рамы. Затяните все соединения.

Для Tank 300

Установите заглушку бампера, совместив ее отверстия с отверстиями в кронштейнах в сборе и прикрутите ее при помощи винтов М6х16.




ШАГ 4. Открутите штатный винт крепления бампера к кронштейну с левой стороны бампера. Установите кронштейн розетки, закрепите его тем же штатным болтом.




ШАГ 5. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии!
Перед сцепкой болт демонтировать!
Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru